****

**УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ!**

**ООО «ПарнасАвтоКомплекс»**

предлагает рассмотреть выгодное сотрудничество с нашей компанией по реализации и установке гидравлического оборудования для самосвальной техники и седельных тягачей.

**Уже более 20 лет ООО «ПарнасАвтоКомплекс» работает на рынке сервиса грузовых автомобилей в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.**

**ДИАГНОСТИКА РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС**

***Развал-схождение колес*** – это необходимая процедура по техническому обслуживанию любого автомобиля. Она производится каждые 12000-15000 км пробега и, как минимум, два раза в год.

**Причины производить развал-схождение регулярно и в срок:**

1. ***Развал-схождение влияет на управляемость автомобиля.*** Транспортное средство, у которого оси симметрии не параллельны или не перпендикулярны друг другу, движется косо.
2. ***Правильный развал-схождение способен существенно сократить затраты владельцев грузового автотранспорта.***

*Во-первых,* это связано с износом резины. При неправильном сход-развале, резину начинает «подъедать» (погрешность в установке колёс на грузовом автомобиле в 1 мм/м повышает износ шин на 7%).

*Во-вторых,* правильная установка колёс на грузовом автомобиле позволит снизить расход топлива примерно на 5-10%.

**Конечно же, ни в коем случае нельзя производить столь точную процедуру собственными силами!** Развал-схождение колес — это не та процедура, на которой следует экономить.

  

***Фото: диагностика развал-схождение***

**В нашем сервисном центре ООО «ПарнасАвтоКомплекс» мы используем лазерные стенды JOSAM.**

*Этот стенд обеспечивает точность измерения уг­лов* установки управляемых колес, в кото­рых положения колес определяют с по­мощью лазерных приборов, установ­ленных на колесах в плоскости их вра­щения.

Проекционные лазерные стенды для определения углов уста­новки управляемых колес предусматривают установку на пе­редние колеса автомобиля к дискам из­мерительные лазерные приборы.

На задние колеса автомобиля с помощью адаптеров устанавливаются шкалы с делениями. Продольный лазерный луч проеци­руется на шкалы, и механик может визуально считывать значения углов схождения колес пе­редней оси. Вследствие чего он вносит корректировки и регулирует передние колеса на схождение.

**Стоимость диагностики от 5 600 руб. и зависит от колесной формулы грузовика.**

**Звоните: (812) 319-94-29**

**Специалист по индивидуальным решениям ООО «ПарнасАвтоКомплекс» Вагапов Тагир**

kamaz@pac-sto.ru

www.parnas-kamaz.ru